

WP3.2. Bus- und Bahnangebot verbessern.

Gremium: LaVo
Beschlussdatum: 10.05.2021
Tagesordnungspunkt: WP3. Wir sorgen für Mobilität und Erreichbarkeit!

Text

1 Busse und Bahnen schaffen Verbindungen zwischen den Städten und Regionen unseres
2 Landes. Moderne Busse, funktionierende Aufzüge und eine zuverlässige,
3 barrierefreie, saubere und sichere Bahn sind Teil einer zukunftsfesten
4 öffentliche Mobilität, die auch zeitlich eine Konkurrenz zum PKW ist. Ein
5 besserer ÖPNV braucht eine entsprechende Finanzierung. Bund, Land und Kommunen
6 müssen sich an dieser so umfassend beteiligen, dass in jeder Ecke des Landes ein
7 verlässlicher und regelmäßiger ÖPNV gewährleistet wird.

8 Eine deutlich bessere Anbindung an den Bahnfernverkehr ist für unser Bundesland
9 unabdingbar. Im östlichen Binnenland fehlt für das Oberzentrum Neubrandenburg
10 der Anschluss an den Fernverkehr komplett. Batterieelektrische oder
11 Wasserstoffzüge können in M-V für die Verknüpfung von Energie- und Verkehrswende
12 einen wichtigen Beitrag leisten.

13 Ein wachsender Teil unserer Gäste verzichtet bereits jetzt auf das Auto. Ein
14 attraktives Angebot bis zur „letzten Meile“ nutzt auch den mit touristischen
15 Verkehren hoch belasteten Orten. Viele Bahnstrecken wurden in den vergangenen
16 Jahrzehnten stillgelegt und warten auf Reaktivierungsstrategien. Ein Beispiel
17 hierfür ist der Wiederaufbau der Karniner Brücke und die damit verbundene
18 Wiederherstellung der Südanbindung nach Usedom.

19 Für eine verlässliche Anbindung überall im Land werden wir:

- 20 • mit dem „M-V-Tarif“ ein kostengünstiges, durchgängig gültiges Ticket für
21 alle Verbindungen mit Bussen und Bahnen einführen.
- 22 • das Angebot und die Qualität des öffentlichen Nahverkehrs konsequent
23 weiter ausbauen und verbessern, indem wir
 - 24 ◦ die Reaktivierung der Südanbindung Usedom über die Karniner Brücke
25 sowie der Darßbahn mit hoher Priorität umsetzen.
 - 26 ◦ Ober- und Mittelzentren mindestens im 1-Stunden-Takt miteinander
27 verbinden.
 - 28 ◦ Grundzentren und alle Gemeinden über 500 Einwohner mindestens im 2-
29 Stunden-Takt erreichbar machen.
 - 30 ◦ überregional bedeutsame Strecken wie Lübeck - Bützow -
31 Neubrandenburg - Szczecin durch deutliche Beschleunigung (120 - 160
32 km/h) aufwerten.
 - 33 ◦ den konsequenten Ausbau der Strecke Neustrelitz - Neubrandenburg -
34 Stralsund auf 160 km/h vorantreiben.

- 35 ◦ die Anbindung des Bahnverkehrs nach Skandinavien verbessern.
- 36 ◦ die durchgängigen Verbindungen der Südbahn, der Nord-Südstrecke
- 37 Güstrow – Pritzwalk einschließlich des entsprechenden
- 38 Kreuzungspunktes wiederherstellen.

- 39 • den öffentliche Anteil bei den touristischen Verkehren deutlich
- 40 stärken.

- 41 • durch eine Experimentierklausel im Kommunalabgabengesetz den Kommunen die
- 42 Möglichkeit geben, einen fahrscheinlosen ÖPNV, finanziert durch eine
- 43 Nahverkehrsabgabe, zu erproben.