WP3.2. Bus- und Bahnangebot verbessern.

Gremium:	LaVo
Beschlussdatum:	10.05.2021
Tagesordnungspunkt:	WP3. Wir sorgen für Mobilität und Erreichbarkeit!

Text

Busse und Bahnen schaffen Verbindungen zwischen den Städten und Regionen unseres Landes. Moderne Busse, funktionierende Aufzüge und eine zuverlässige, barrierefreie, saubere und sichere Bahn sind Teil einer zukunftsfesten öffentliche Mobilität, die auch zeitlich eine Konkurrenz zum PKW ist. Ein besserer ÖPNV braucht eine entsprechende Finanzierung. Bund, Land und Kommunen müssen sich an dieser so umfassend beteiligen, dass in jeder Ecke des Landes ein verlässlicher und regelmäßiger ÖPNV gewährleistet wird.

Eine deutlich bessere Anbindung an den Bahnfernverkehr ist für unser Bundesland unabdingbar. Im östlichen Binnenland fehlt für das Oberzentrum Neubrandenburg der Anschluss an den Fernverkehr komplett. Batterieelektrische oder Wasserstoffzüge können in M-V für die Verknüpfung von Energie- und Verkehrswende einen wichtigen Beitrag leisten.

Ein wachsender Teil unserer Gäste verzichtet bereits jetzt auf das Auto. Ein attraktives Angebot bis zur „letzten Meile“ nutzt auch den mit touristischen Verkehren hoch belasteten Orten. Viele Bahnstrecken wurden in den vergangenen Jahrzehnten stillgelegt und warten auf Reaktivierungsstrategien. Ein Beispiel hierfür ist der Wiederaufbau der Karniner Brücke und die damit verbundene Wiederherstellung der Südanbindung nach Usedom.

Für eine verlässliche Anbindung überall im Land werden wir:

- mit dem „M-V-Tarif“ ein kostengünstiges, durchgängig gültiges Ticket für alle Verbindungen mit Bussen und Bahnen einführen.
- das Angebot und die Qualität des öffentlichen Nahverkehrs konsequent weiter ausbauen und verbessern, indem wir
    - die Reaktivierung der Südanbindung Usedoms über die Karniner Brücke sowie der Darßbahn mit hoher Priorität umsetzen.
    - Ober- und Mittelzentren mindestens im 1-Stunden-Takt miteinander verbinden.
    - Grundzentren und alle Gemeinden über 500 Einwohner mindestens im 2-Stunden-Takt erreichbar machen.
    - überregional bedeutsame Strecken wie Lübeck - Bützow - Neubrandenburg - Szczecin durch deutliche Beschleunigung (120 - 160 km/h) aufwerten.
    - den konsequenten Ausbau der Strecke Neustrelitz - Neubrandenburg - Stralsund auf 160 km/h vorantreiben.

    - die Anbindung des Bahnverkehrs nach Skandinavien verbessern.

    - die durchgängigen Verbindungen der Südbahn, der Nord-Südstrecke Güstrow – Pritzwalk einschließlich des entsprechenden Kreuzungspunktes wiederherstellen.

- den öffentliche Anteil bei den touristischen Verkehren deutlich stärken.

- durch eine Experimentierklausel im Kommunalabgabengesetz den Kommunen die Möglichkeit geben, einen fahrscheinlosen ÖPNV, finanziert durch eine Nahverkehrsabgabe, zu erproben.